|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9211/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 11. srpna 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Soubor staveb – podlimitní**

**Aplikace protiskluzových nástřiků v TÚ staveb:**

**„Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“**

**„Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“**

**„Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“**

**Dotaz č. 1:**

Prosíme o informaci, zda práce budou probíhat za provozu (denní/noční) nebo zda budou probíhat v době výluky. Pokud půjde o výluku, prosím o vyjasnění, kdo bude náklady na výluku hradit.

**Odpověď:**

Zadavatel v čl. 19.3 Výzvy k podání nabídky č.j. 8376/2025-SŽ-SSV-Ú3, která je součástí zadávací dokumentace, požaduje, aby vybraný dodavatel jako podmínku pro uzavření smlouvy v rámci poskytování součinnosti předložil mimo jiné „kopii dokladu o projednání omezení provozu nástupiště s dotčenými složkami Objednatele a dopravců“. Je tedy na uchazeči, aby si projednal způsob omezení provozu nástupiště. Předpokládáme zhotovení prací za provozu s vyloučením nástupních hran po částech.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 11.08.2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace